

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Плетнёва Максима Геннадьевича «Метод оценки качества обслуживания пассажиров в логистической системе взаимодействия видов транспорта», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы

Актуальность темы диссертации определяется необходимостью решения проблемы, связанной с разработкой научно-обоснованных методов, повышающих системную эффективность в сложной организационной структуре логистического взаимодействия различных видов транспорта общественного пользования.

Цель исследования – разработка метода оценки качества обслуживания пассажиров в логистической системе взаимодействия видов транспорта, позволяющего решать задачи определения векторной оценки повышения эффективности системы по значительному составу индикаторов качества транспортного обслуживания населения.

Теоретическая значимость работы заключается в разработке нового научно-обоснованного подхода к управлению состоянием эффективности в системе оценки качества транспортного обслуживания населения при взаимодействии различных видов транспорта.

Практическая значимость исследования заключается в разработке специализированного программного обеспечения. Разработанное программное обеспечение может быть использовано на всех этапах формирования регионального комплексного плана транспортного обслуживания:

1) Для оценки существующего состояния транспортного обслуживания в субъекте Российской Федерации, а именно для калибровки моделей существующих систем транспортного обслуживания.

2) Для прогнозирования показателей перевозок пассажиров и транспортного спроса, а также при составлении прогнозной транспортной модели в части распределения пассажиропотоков по видам транспорта.

3) Для определения концептуальных вариантов транспортного обслуживания населения в субъекте Российской Федерации и выборе оптимального варианта по установленным нормативными документами критериям целеполагания при минимизации общих транспортных задержек.

Выполненные исследования отвечают паспорту научной специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы по пункту 6 «Информационные системы управления элементами, подсистемами и транспортно-логистической системой в целом, включая цифровые и интеллектуальные технологии, телематику», а также по пункту 9 «Организационно-технологические решения в

области интеллектуализации и цифровизации транспортно-логистических процессов, идентификации и мониторинга объектов и процессов».

Основные положения и результаты исследований опубликованы в семи печатных работах, из них четыре статьи в изданиях, входящих в «Перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук и доктора наук» по научной специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы», а также в двух свидетельствах о государственной регистрации программ для ЭВМ.

Принципиальных замечаний нет, однако в автореферате не приведена расшифровка сокращения «РСТО».

Отмеченное замечание не является принципиальным и не снижает значимость диссертационного исследования. Выполненная диссертационная работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор Плетнёв Максим Геннадьевич, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы.

К.т.н., доцент, доцент кафедры «Автомобильный транспорт, безопасность и управление качеством», ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени А.Г. и Н.Г. Столетовых» (ВлГУ), тел. (4922) 47-75-91, 47-77-00, адрес: 600000, г. Владимир, ул. Горького, 87, tolkovalex@yandex.ru

К.т.н.: научная специальность 2.5.2. (05.02.02) Машиноведение.

Доцент: научная специальность 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Подпись Толкова А.В. удостоверяю:
Секретарь Учёного совета ВлГУ
(4922) 47-99-28



Толков Алексей
Владимирович

14.04.2026

Коннова Татьяна
Григорьевна